



**KR**  
KOREAN REGISTER OF SHIPPING  
**TECHNICAL  
INFORMATION**

23-7, Jang-dong,  
Yuseong-gu, Daejeon,  
Republic of Korea  
Phone : + 82-42-869-9326  
Fax : + 82-42-862-6098  
E-mail : kr-clt@krs.co.kr  
date : 30 December 2008

NO. 2008011/IMO

Person in charge : Suk Ji-Hoon

**Subject : 산적화물선 정의 및 관련 규칙 적용**

MSC(해사안전위원회)는 85차 회의에서 결의서 MSC.277(85)로 “산적화물선이란 용어에 대한 설명 및 가끔(occasionally) 산적 상태의 건화물을 운송하는 선박으로 SOALS XII/1.1 및 II-1 규칙에 따르는 산적화물선으로 분류되지 않는 선박의 SOLAS 요건 적용에 관한 지침”을 채택하였으며, 주요 내용은 아래와 같습니다.

동 기술정보는 관련업계에 신속한 정보 전달을 위해서 MSC.277(85)의 초안(MSC 85/7/1)을 기초로 하여 작성된 것이며 최종 기술정보는 MSC 85차 보고서가 나오는 대로 “MSC 85차에서 채택된 주요 협약 개정사항 등에 대한 기술정보”로서 다시 전달해드릴 예정입니다.

- 아 래 -

1. “산적화물선의 정의” 관련 논의 배경

- Reg.IX/1.6의 산적화물선에 대한 기존의 정의에 추가하여 2006년 7월 1일 SOLAS Reg.II-1/2.14 및 Reg.XII/1.1의 산적화물선에 대한 별도의 정의가 발효됨에 따라, SOLAS 상에 다음과 같은 두 가지 산적화물선에 대한 정의가 생김.

정 의	내 용	적 용
용도에 따른 정의 (2006년 7월 1일 발효된 SOLAS Reg.II-1/2.14 및 XII/1.1)	광석운반선 및 경용선과 같은 선종을 포함하여 주로 산적상태의 건화물을 운송하는 선박	- Reg.II-1/3-2 (모든 형식의 선박의 전용 해수밸러스트 탱크 및 산적화물선의 이중선측 구역의 보호도장) - Chapter XII (산적화물선에 대한 추가 안전조치) 등
형상에 따른 정의 (SOLAS Reg. IX/1.6)	화물구역 내에 일반적으로 단일 갑판, 톱사이드 탱크 및 호퍼 사이드 탱크를 가지고 있는 구조로 건조되고, 주로 건화물을 산적 운송하기 위한 선박을 의미하며 광석운반선 및 경용선과 같은 선박을 포함함	- Reg.II-1/3-6 (유탱커 및 산적화물선의 화물구역 내 및 전방의 장소로의 접근) - Reg.III/31.1.8 (자유낙하식 구명정) - Reg.XI-1/2 (검사강화제도) 등

## 2. 산적화물선의 정의 및 규칙 적용

- 동 결의서 Res.MSC.277(85)는 "산적화물선"이란 용어에 대한 설명 및 가끔(occasionally) 산적 상태의 건화물을 운송하는 선박으로 SOALS XII/1.1 및 II-1 규칙에 따르는 산적화물선으로 분류되지 않는 선박의 SOLAS 요건 적용에 대한 지침임.

### 1) "산적화물선"이란 용어 및 그 정의에 대한 해석

- ① "주로 산적 상태의 건화물을 운송하는 (primarily to carry dry cargo in bulk)" 선박
  - 주로 산적 건화물을 운송하도록 설계되고,
  - 화물구역을 전적으로(exclusively or predominantly) 차지하고, 산적 상태로 운송 및 적/양하되는 화물을 운송하도록 설계된 선박을 의미하는 것으로 해석
- ② "광석운반선 및 경용선과 같은 형태의 선박을 포함하며(includes such types as ore carriers and combination carriers)" 및 "화물구역 내에 일반적으로 단일 갑판, 톱사이드 탱크 및 호퍼사이드 탱크를 가진 구조로 건조된(constructed generally with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces)" 선박
  - 동 정의와 관련하여, i) 광석운반선 또는 경용선이 아니라는 이유 또는 ii) 기술된 구조적 특징의 일부 또는 전부가 상기 구조에 부합하지 않다는 이유로 어떤 선박이 산적화물선의 정의에서 벗어난다고 간주하지는 않음.
  - 해석 적용 선박: 2010년 7월 1일 이후에 건조되는 선박
- ③ 상기의 정의와 관련하여 산적화물선은 산적 상태로 적/양하되지 않는 화물을 운송할 수도 있으며, 그와 같은 운송 중에도 산적화물선으로 유지된다고 규정함

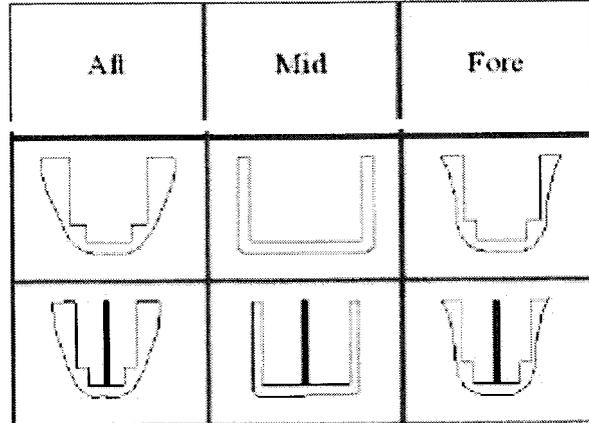
### 2) 산적화물선과 관련된 규정의 적용

- ① 2009년 1월 1일 이후 건조되는 선박으로, 다음의 화물을 운송할 경우 SOLAS Chapters II-1, III, IX, XI-1 및 XII의 산적화물선과 관련한 규정을 적용하지 않음. 단, 화물창에 구조적인 손상을 일으키는 수단(10톤을 초과하는 그랩(grabs), 동력삽(power shovels), 기타 수단)에 의해 적/양하가 이루어져서는 아니됨.
  - i) 우드칩(woodchips)
  - ii) 시멘트, fly ash, 설탕
- ② 2010년 7월 1일 이후 건조되는 선박으로, 아래와 같은 요건을 만족하는 선박(단, 상기 1)의 "산적화물선"의 정의 및 2)의 ①에 해당되지 않는 선박)은 "산적화물선"으로 분류하지 않으나, 가끔(occasionally) 산적상태의 건화물을 운송하도록 허용.
  - i) SOALS 제XII장에 정의된 이중 선측 구조의 선박이면서,
  - ii) 건현의 감소가 없는 B형 건현의 선박이며
  - iii) 다음의 산적화물선과 관련된 SOLAS의 요건을 만족하는 선박
    - 전용해수밸러스트탱크 및 이중 선측 구조의 보호도장 요건(Reg. II-1/3-2.2)
    - 산적화물선에 대한 구조 및 기타 요건(Reg. XII/6.2, 6.3 및 6.4)
    - 고체산적화물 밀도의 신고 요건(Reg. XII/10)

- 적하지침기기 비치 요건(Reg. XII/11)
- 화물창, 밸러스트 및 dry space에 대한 수위 감지기 설치 요건(Reg. XII/12)
- 배출 시스템 요건(Reg. XII/13)

이와 같은 선박은 보통 tween decks로 배열되어있거나, 화물창구역의 내측 구조가 전방과 후방에 있어 연속적이지 않음.

예)



③ 2010년 7월 1일 이후 건조되는 선박으로 길이 100미터 미만의 단일 선측 구조 선박은 아래와 같은 요건을 만족하는 경우, “산적화물선”으로 분류하지 않으나, 가끔 (occasionally) 산적상태의 건화물을 운송하도록 허용.

- i) B형 건현에서 건현의 감소가 없는 선박이며
- ii) 다음의 산적화물선과 관련된 SOLAS 요건을 만족하는 선박
  - 적하지침기기 비치 요건(Reg. XII/11)
  - 화물창, 밸러스트 및 dry space에 대한 수위 감지기 설치 요건(Reg. XII/12)
  - 배출 시스템 요건(Reg. XII/13)

3) 상기 2)의 선박들의 경우, 해당되는 적용과 관련된 Statement가 발행되어야 함. 끝.

정 부 대 행 검 사 본 부 장



배부처 : 모든 검사원, 선주, 관련 업계

Disclaimer :

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.